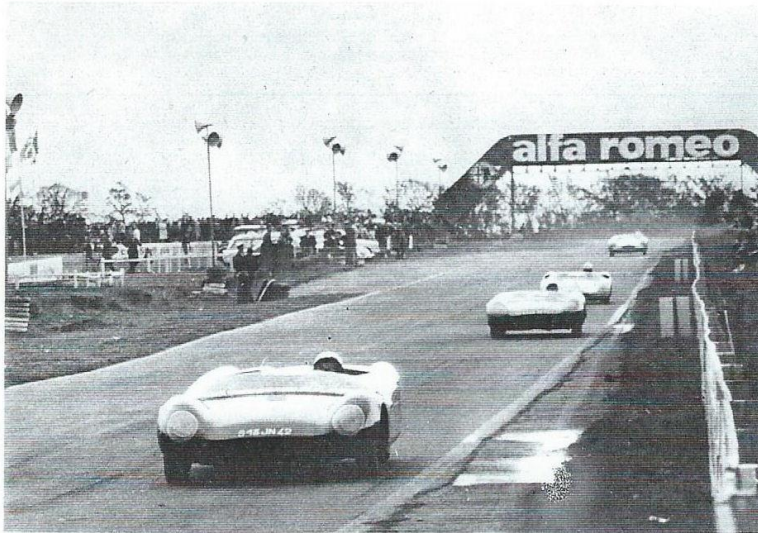
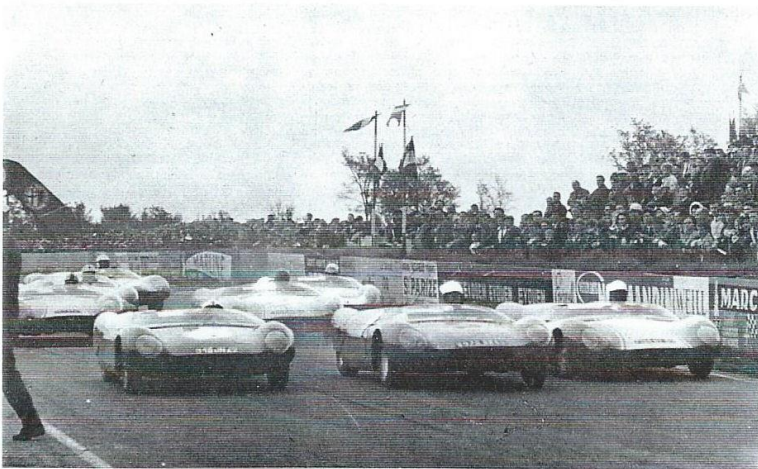


Compte-rendu de la première course  
du trophée SPORT-AUTO à Magny-Cours



Un passage des voitures devant les tribunes : Brun précède Pons et Fournier.



Les Fournier-Marcadier sur la ligne de départ : Brun a effectué le meilleur temps aux essais (1'10"8) devant Pons et Marsan. Il devra malheureusement s'arrêter trois fois à son stand et laissera la victoire à Pons.

Les Fournier-Marcadier-Renault sont en piste! Nos lecteurs connaissent le « Trophée Sport-Auto » que nous avons organisé cette saison pour encourager les propriétaires de Fournier-Marcadier, cette jolie petite voiture de sport française à mécanique Renault R8 construite à Lyon. Plus de 20 voitures avaient déjà été livrées lors du déroulement de cette première manche, mais nombreux furent ceux qui, pris de vitesse, ne purent être prêts à temps. Qu'importe, ils auront leur revanche dès le mois prochain, et nous publions ci-dessous le calendrier des épreuves qui seront organisées à leur intention, car on sait que ces voitures ne sont pas entièrement conformes au Code Sportif (dimension des roues, du pare-brise) et ne peuvent donc courir, sans modification, que si une catégorie spéciale n'est pas prévue au programme.

Neuf voitures étaient présentes à Magny-Cours, mais huit seulement prirent le départ, celle de Bernard Arminjon n'étant pas suffisamment au point lors des essais. On constata d'ailleurs que la moitié des voitures engagées étaient encore loin de rendre leur maximum. Il n'em-

pêche que cette première sortie permit aux concurrents de se « mettre dans le bain » et aux spectateurs de faire connaissance avec ces ravissantes petites voitures de compétition, les meilleures marchées actuellement en France. Dès le premier tour, Jean Pons passait en tête, et il allait dominer indiscutablement cette épreuve, sur une voiture bien conduite et bien préparée. Au sixième tour, il était doublé par Roger Cohen, mais celui-ci, qui disposait d'un moteur Gordini, figurait dans cette épreuve sans pouvoir marquer de points (seul le moteur R8 est admis pour le Trophée). Il devait se rattraper par la suite dans la course sport où il effectuait une excellente performance. Gérard Brun s'arrêta dès le premier tour avec un fil de bougie détaché. Il repartait aussitôt, mais n'allait pouvoir rattraper ce handicap.

Marcel Fournier, le constructeur lui-même, terminait à un tour de Pons, précédant Cyprien Marsan, Astier, Gérard Brun et Claude Robert, sur la voiture de l'Écurie Magny-Cours, qui avait été terminée dans la nuit à la hâte et souffrait d'un manque de pression d'huile

A MAGNY-COURS

LE TROPHÉE  
SPORT-AUTO  
A DÉMARRÉ

LES  
FOURNIER-  
MARCADIER-  
RENAULT  
SONT  
EN PISTE!

et de freins bloquant. Un seul abandon : Martin (moteur Gordini) qui cassa son embrayage.

Signalons que la voiture d'Astier, un jeune cheminot qui fait de gros sacrifices pour le sport automobile, n'était pourvue que d'un moteur strictement de série y compris son carburateur. Pour pouvoir se la payer, Astier travaille le soir et les week-ends chez Fournier-Marcadier.

Le calendrier des prochaines épreuves du Trophée Sport-Auto est ainsi fixé :  
Circuit de La Châtre : 13 juin;  
Course de Côte du Mont-Dore : 15 août;  
Course de Côte de Chamrousse : 29 août;  
Course de Côte d'Urcy : 12 septembre;  
Course de Côte Limonest—Mont-Verdun : 19 septembre  
Coupe du Salon à Monthléry : 3 octobre.  
Rappelons que le vainqueur recevra un châssis et une carrosserie des Éts Fournier-Marcadier, outre le Trophée Sport-Auto.