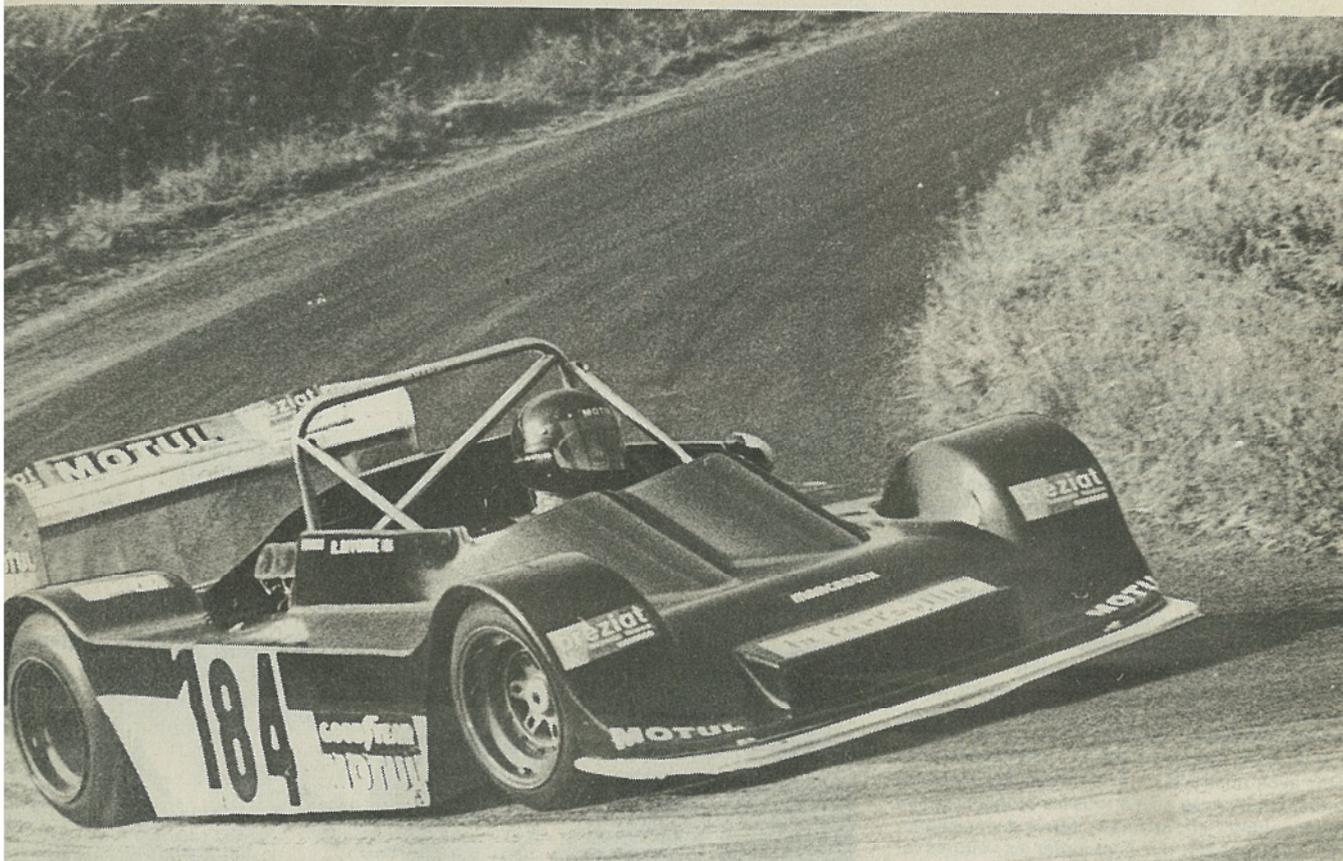


# ENQUETE



Le Marcadier de RIVOIRE

MARCADIER qui aime bien Roger qu'il aime arpente à 17 ans ! Il prend quelques tubes son chalumeau et commente une voiture minuscule, à l'échelle de la nature. Il faut se rapprocher le plus possible de la nature. Marcadier A. MARCADIER. Cette barquette autour de l'ensemble moteur-boîte réelle la Chevron, a un châssis tubulaire rendus des panneaux en aluminium, portes FR et suspension triangulée à tubes plus facile à ajuster, même pas de rotules mais bagues auto lubrifiantes. Avec un diamètre de 2,20 m ses voies de 1,22 et la barquette de R. RIVOIRE est vraiment mimesemble à un jouet par rapport aux autres Chevron. La caisse est originale et permet le passage des roues ; en fait cette barquette est plutôt une monoplace déguisée.

En fait, les moules de la coque seront ceux de la barquette Simca de la Coupe de France. Bien entendu, la barquette n'est pas le moins qu'on puisse dire ! «On peut monter un tube» montre fièrement Marcadier à l'aise sur parcours serré et tour à tour au talent de RIVOIRE, la Marcadier à remporter les victoires en groupe 6 et 3. Ces succès font grincer bien des dents qui devaient arriver arriva : démontage de la course pour non conformité de poids. Marcadier s'explique «Ça les mimesemble des Chevron ou Lola surtout qu'on ne peut pas raconter qu'elle pesait 370 kgs ! On a fait notre voiture avouait 570 kgs contre la limite avec une tolérance de 3 % sur une voiture qui n'était pas homologuée depuis 2 ans, mais ça n'a rien fait ! Ils ont posé une réclamation, mais ça n'a rien fait parce qu'ils ont des voitures qui coûtent de 10 millions, alors que celle de

Roger est la même que les barquettes de la Coupe de l'Avenir à 15 000 F. avec des amortisseurs de Carbon à 140 F la paire, contre eux qui possèdent des Bilstein à plus de 1 000 F.... Si RIVOIRE avait une BMW, ils iraient tous à la pêche !»

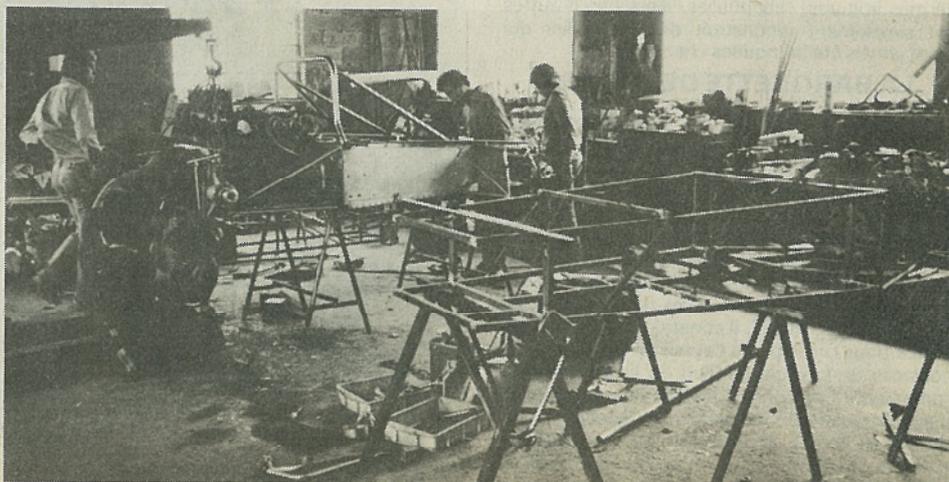
MARCADIER, il l'aime son Roger même s'il ne le montre pas toujours, et on le surprend même à fréquenter les courses de côte, ce qu'il ne faisait plus depuis longtemps ! «Entre tête de cochons, ils se comprennent» m'a expliqué un fidèle de l'équipe. Dans le coin de l'atelier, on aperçoit une monoplace en construction. «C'est une formule libre pour RIVOIRE» explique Marcadier, elle fera le poids mini autorisé : 385 kgs, et tout ça avec du tube ordinaire acheté chez le quincaillier 1 du coin ; avec des tubes de vélo, on pour-

Photo : REYDELLET

rait faire plus léger, mais ce serait plus cher ! «Leurs F1, se sont de véritables monuments, il faudrait faire tout petit, je suis sûr qu'il est possible de faire beaucoup mieux avec les sommes qu'ils touchent, ça me tue». La voiture de course, c'est une passion ; il ne s'en cache pas et il rêve de créer une super monoplace. Si l'auto ne marchait plus, je pourrais enfin me consacrer entièrement au vélo et je gagnerais de l'argent» laisse-t-il entendre comme s'il le souhaitait.... n'avez crainte, il n'en pense pas un mot !

P. SEGREV

Photos : J.M. BAYEN - Archives



L'atelier