

ANNIVERSAIRE LYONNAIS

Les 80 printemps d'André Marcadier



Locomotrice de la haute époque et coupés Barzoï, tout est question d'agilité...

Héritier d'une longue tradition locale qui, de Sizaire et Naudin à Berliet, a marqué l'histoire européenne de l'automobile, André Marcadier est, à ce jour, le dernier en date des constructeurs lyonnais. Créateur, avec le carrossier Marcel Fournier, d'une barquette vendue en "kit" (une grande première, en France, en cette année 1963 !), Marcadier a célébré son 80^e anniversaire, dans le cadre toujours aussi sympathique du musée de Rochetaillée, mis à la disposition des initiateurs de cette journée par son directeur, Bernard Vaireaux. Cette cérémonie bon enfant, à laquelle participait une centaine de personnes, dont nombre d'anciens pilotes et quelques animateurs des actuelles compétitions VHC (dans lesquelles les Marcadier continuent de briller) était organisée par le Club des Automobiles Marcadier. Cette association ô combien active,

présidée par Pierre Tedeschi, passionné parmi les passionnés, avait bien fait les choses en proposant une exposition des différentes productions signées

originelle (que Gérard Crombac, rédacteur en chef de *Sport Auto*, baptisa aussitôt "Lotus Seven à la française" ! Et il s'y connaît, en Lotus...), un éventail des



André Marcadier présente ici l'un de ses vélos en Duralumin à un aéropage de pilotes qui officient aujourd'hui en VHC !

Fournier-Marcadier, la marque devenant "Marcadier" tout court après le retrait de Fournier à la fin des années 60. On pouvait ainsi admirer, outre la barquette

créations du "Maestro", du proto avec lequel Roger Rivoire faillit bien remporter le Championnat de France de la Montagne en 1979 à la gracile monoplace

"ARAL", préfiguration des Formule France en passant, bien entendu, par l'incontournable coupé Barzoï, "best-seller" des productions lyonnaises. Au total, il s'est tout de même construit, dans les ateliers Marcadier, plus de 850 voitures de sport et de compétition frappées de l'emblème du lévrier, ce qui vaut bien, à l'occasion de cet anniversaire, un coup de projecteur. Et tous nos souhaits à Dédé, dont la carrière de concepteur ès mécanique avait débuté en 1947, lorsqu'il étudia et fabriqua des cadres de bicyclettes en Duralumin qui allaient considérablement modifier l'univers du sport cycliste, avant d'aborder l'univers du "quatre-roues motorisé" par le biais du karting, dès 1959. C'est d'ailleurs sur un châssis Marcadier que le tout jeune Alain Prost fit ses premières armes dans une discipline qui allait le mener loin !

TEXTE ET PHOTOS : RENÉ BOUGROS