



Salon Epoqu'Auto à Lyon : énorme succès

Avec plus de 30000 spectateurs en deux jours et demi, le Salon Epoqu'Auto à Lyon a confirmé qu'il comptait parmi les plus importants en Europe. Une foule considérable a pris d'assaut les allées, où les centres d'intérêt étaient nombreux, avec plusieurs célébrations dont Bugatti. La voiture sportive et de course est de mieux en mieux représentée, avec notamment une exposition consacrée à l'ensemble de la production du constructeur artisanal Marcadier. A noter aussi un très beau plateau de voitures de course présenté par notre confrère Autodiva.



Rallye Picardie Abbeville Baie de Somme VHC (2-4 juillet 2010)

Le « Jules Verne » évolue, il quitte Amiens pour Abbeville. Vérifications administratives et techniques à partir du Vendredi 2 Juillet en fin de journée. Parc fermé, parc d'assistance dans le centre-ville d'Abbeville. Podium de départ et arrivée place de la mairie. (place Max Lejeune) 3 spéciales le samedi dont 2 des anciennes éditions à parcourir 2 fois. 3 spéciales inédites le Dimanche à parcourir 2 fois.

tel: 03 22 09 94 72 - port: 06 15 46 60 34

Hivernale Historique

Du 6 au 10 janvier, s'est déroulé l'Hivernale Historique. La région choisie cette année était le Jura, avec un parcours de plus de 600 Km entrecoupés de visites culturelles et de pauses gastronomiques. Seul rallye hivernal réservé aux Avant-guerre, il a rassemblé 25 voitures. La plus ancienne, une Alvis Touring Super Sport 12/50 de 1924, le dernier modèle existant, conduite par Malcolm Helder, est venu d'Angleterre par la route. La plupart des véhicules étant des années 30. Six nationalités étaient représentées (Bruno Roucoules)