

Le PROGRES de LYON

3 Novembre 1963

Les essais de la première auto

Deux Lyonnais ont construit une voiture de sport de faible cylindrée

Piloter une voiture de sport est le rêve de presque tous les jeunes. Certains constructeurs ont compris cette aspiration de la jeunesse et ils proposent des modèles de faible cylindrée qui donnent néanmoins à leur pilote toutes les joies et toutes les émotions que procure une conduite sportive. Cependant le prix d'achat de ces modèles reste trop élevé.

C'est pour que la voiture de sport soit à la portée d'un plus large public qu'il y a quelques années, un jeune passionné de l'automobile, Colin Chappman, décidait de vendre une voiture en pièces détachées, que l'acheteur assemble lui-même. Cette formule a connu, on le sait, outre-Manche, un succès considérable.

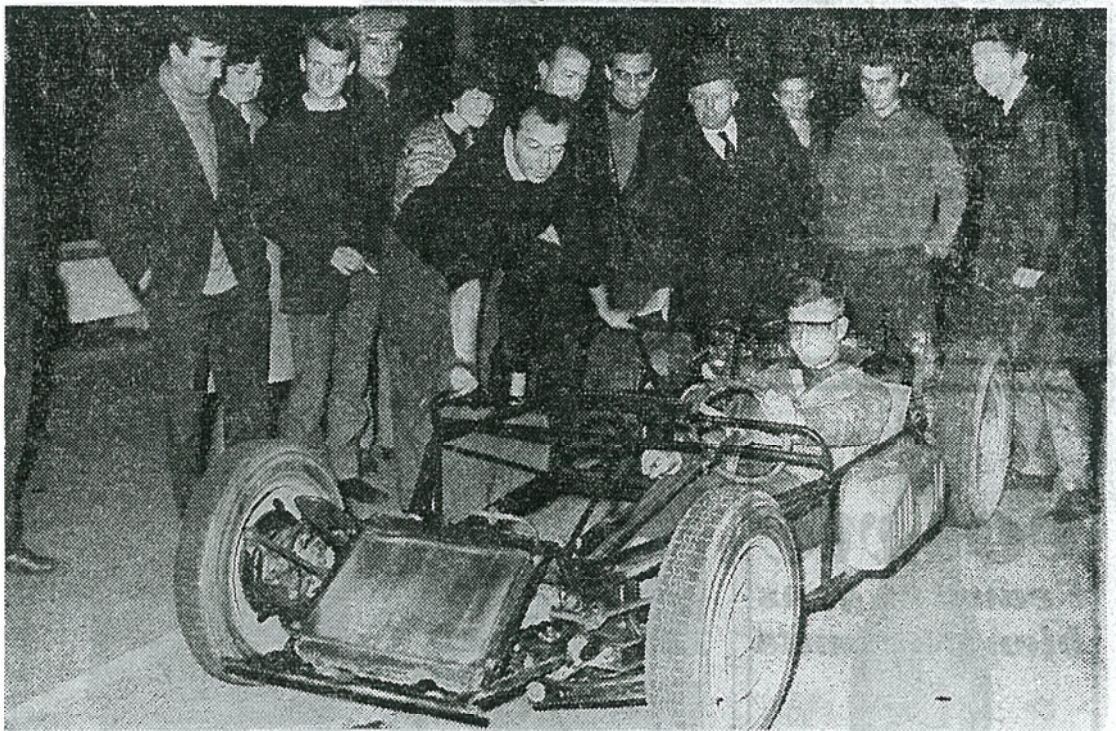
Reprenant cette idée qui a fait son chemin, un groupe de Lyonnais a entrepris l'étude d'une

si l'on tient compte du fait que la mécanique provient d'une voiture de grande série. La vitesse de pointe est aussi très valable car la voiture a été chronométrée à près de 160 k.h.

Cette voiture est l'œuvre de deux Lyonnais, M. Marcadier, qui a réalisé un châssis tubulaire très rigide et M. Paponaud qui a dessiné et construit une carrosserie en plastique qui pèse 30 kilos.

Sur le châssis les éléments de suspension, les freins et le moteur d'une « R 8 » ou d'une « Dauphine » sont assemblés facilement. La direction est construite par M. Marcadier, déjà connu pour sa production de Karts.

Ainsi équipée, la voiture pèse 320 kilos, c'est-à-dire que totalement terminée, avec aménagement intérieur, elle ne devrait pas peser plus de 400 kilos. Le prix de la voiture sans moteur ne devrait



M. Marcadier et une partie de son équipe entourent le prototype après les essais

voiture qui serait vendue dans les mêmes conditions.

La voiture que nous avons vue et essayée hier, est le deuxième prototype. Elle est encore dépourvue de carrosserie, mais ses accélérations sont surprenantes, surtout

pas être supérieur à 5.000 F.

Le prix peu élevé de la voiture et ses performances intéressantes devraient permettre à cette petite machine, qui n'a pas encore reçu de nom, de combler certains amoureux peu fortunés de l'automobile.