



PRATIQUE

Date : 28-29 mars

Chiffres : montée de 3,6 km,
36 pilotes classésContact : ASA RHÔNE CÈZE,
e-mail :
sabran.organisation@wanadoo.fr,
www.bagnols-sabran.com

◀ Dominateur, le Lyonnais Pascal Ferretti pilote la Marcadier qu'utilisait son propre père 30 ans plus tôt !

Gloire à Marcadier

En se partageant la vedette dans cette première course de côte du championnat de France VHC 2015, Pascal Ferretti et Michel Champelovier ont rendu un bel hommage à l'ancien constructeur lyonnais.

Corr. Jacques FURET

Constructeur artisanal disparu voici deux ans, André Marcadier aurait sûrement apprécié de vivre cela de son vivant. À l'occasion de la traditionnelle manche d'ouverture du championnat de France VHC de la Montagne, sur le tracé de Bagnols-Sabran, deux autos nées de son esprit créatif ont transformé cette épreuve de reprise en festival Marcadier.

Un doublé *in memoriam* auquel Pascal Ferretti a pris une part prépondérante en dominant les trois montées au volant d'une barquette de 1976, propulsée par un très efficace 1600 Fiat de 180 ch. Au bénéfice de la meilleure de ses ascensions, il relègue ainsi le très expérimenté Michel Champelovier à 8/10^e de seconde, ce dernier évoluant à bord d'une Marcadier d'un tout autre genre : une

monoplace construite en 1979 à un exemplaire unique. En ce jour béni pour l'histoire du constructeur lyonnais, Gilles Coursoux hisse même une troisième Marcadier dans le groupe de tête, à la 6^e place du général.

Alméras à l'étroit

La troisième marche du podium échoit finalement à l'incroyable Jean-Marie Alméras, bien parti pour défendre son titre de champion de France en voitures fermées, aux commandes de sa fameuse Porsche 935. Relégué à 2,6^e s du vainqueur, le Montpelliérain n'a jamais réellement été en mesure d'inverser la tendance face aux Marcadier. «Ce tracé très étroit n'est pas favorable à ma Porsche. Sa puissance a beaucoup trop de mal à s'exprimer», conclut le vétéran montpelliérain, tout en promettant de prendre sa revanche très prochainement : «Je serai autrement plus à mon

affaire dans les courbes rapides du col Saint-Pierre !»

En ce début de saison 2015, où les VHC abandonnent une classification par périodes d'âge pour retrouver leurs catégories d'époque, l'aîné des frères Alméras n'en décroche pas moins la victoire en Gr. 5 face à la précieuse Ford GT 40 (une vraie !) de René Michon. Un heureux pilote malheureusement privé de son ultime occasion de progresser dans la hiérarchie à cause d'une pression d'huile défaillante. En Gr. 4, Luc Stockli a largement dominé les débats face à Claude Provost, sur une autre Berlinette Alpine A 110, alors que le Gr. 3 revient à la Porsche 930 Turbo de Fernand Santarelli. Enfin, Christian Riehl impose sa BMW 323i en Gr. 2 devant la VW Scirocco de Viviane Bonnardel, l'unique représentante de la gent féminine, imité par Christian Agostini (Ford Mustang) en Gr. 1. ■