

E^{ts} FOURNIER - MARCADIER

108, ROUTE DE VIENNE - LYON 8^e -
Tél : (16-78) - 72.33.53

- VOITURE EN "KIT" - FOURNIER - MARCADIER -

Cette voiture conçue pour des jeunes est strictement dérivée de la série. Pour l'ensemble mécanique, nous en conseillons le montage en partant d'une voiture accidentée.

Ses performances s'expliquent par l'extrême légèreté de l'ensemble châssis-carrosserie. En effet, le poids total en ordre de marche n'excède pas 420 K^o.

Une de ces voitures a réalisé sur le circuit de MAGNY-COURS, 1 ' 6 ", temps comparable aux tours réalisés par une monoplace lors de la finale du volant SHELL, laquelle équipée d'un moteur 1100, développait 70 CV.

L'étonnante tenue de route de cette voiture a été obtenue suivant la formule moderne : moteur arrière central, répartition des charges, centre de gravité très bas (hauteur maximum du véhicule : 0 m. 68).

Etant donné la provenance de l'ensemble mécanique (grande diffusion française mondialement connue) le coût des réparations en cours de saison est très réduit.

- CHASSIS ET CARROSSERIE -

a) CHASSIS -

Il comporte un assemblage de tubes acier sur lesquels sont prévues en plus de la traverse avant qui reçoit le train avant R 8 d'origine, les fixations pour :

- le frein à main R 8
- le bidon de lookéed avec maître-cylindre
- le radiateur R 8
- le levier de changement de vitesses R 8 (raccourci dans sa partie haute).
- jambes de force.

Il comporte un système de pédalier fourni par nous, et monté d'origine.

b) CARROSSERIE -

Exécutée en polyester stratifié, elle comprend :

- un capot avant
- un caisson formant baquets
- 2 caissons formant bas de caisse

.../...

.../...

- deux portes
- un capot arrière

L'ensemble est ajusté par nos soins, et livré monté.

- ACCESSOIRES FOURNIS AVEC CHASSIS ET CARROSSERIE -

- jambes de force
- barre de transmission du levier à la boîte de vitesses
- volant trois branches et la colonne de direction réglable
- la cloche d'embrayage transformée par nos soins
- un pare-brise complet avec deux prolongements latéraux
- deux bulles de phares
- une planche de bord nue
- deux garnitures de baquets en skaï et diaprène

Toutes les pièces qui ne sont pas fournies par nos soins sont récupérables sur R 8 RENAULT (épave)

- groupe propulseur
- roues
- freins à disque
- train avant complet
- réservoir d'essence
- radiateur
- freins à main
- levier de vitesse
- faisceaux
- phares
- etc...

" Renseignements complémentaires et essais dans le numéro de SPORT-AUTO de Février 1965, n° 37 ".

Quant au temps de montage, il se situe entre 70 et 80 heures selon les capacités du monteur.

Les délais de livraison sont d'environ un mois, et la commande est considérée ferme à la réception des arrhes, soit 2.000 F., le solde à la livraison.

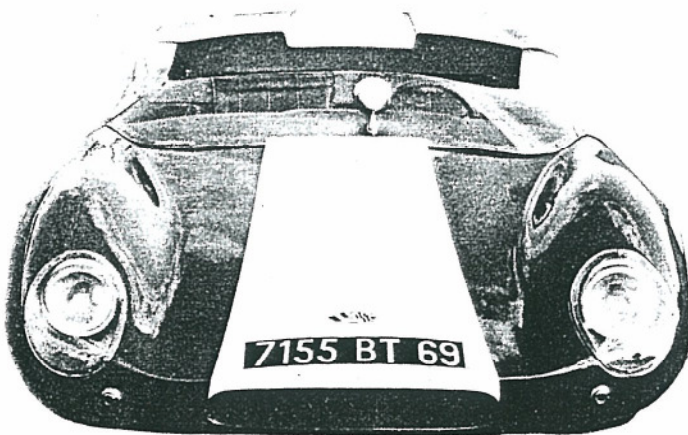
PRIX : 6.700 F. TOUTES TAXES COMPRISES- DEPART LYON -

N.B. L'ensemble est vendu complet, CHASSIS et CARROSSERIE.

Notre service après-vente vous assurera cependant la fourniture de toutes pièces détachées.-

LES PERFORMANCES SPORT AU PRIX DE LA SERIE

FOURNIER MARCADIER



6.700 Francs

T.T.C. EN KIT, (CHAS CAR)

LYON

FOURNIER MARCADIER

108, route de Vienne
Lyon 8^e

PARIS et Nord. E.O.

assa

99, Bd. J. Jaures
Clichy (Seine)
Tél: 737.35.79

MONTAGE MISE AU POINT ENTRETIEN

Bon

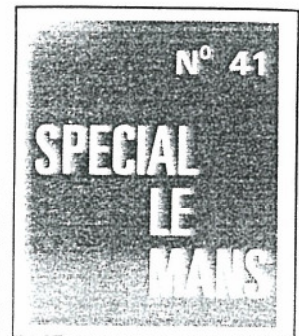
pour
documentation
gratuite

à adresser au dépositaire

M
Adresse
Tél

N° 41 - JUIN 1965 - MENSUEL

29



ATTENTION
afin de permettre
la publication des résultats
des 24 Heures du Mans,
le N° 42 de SPORT-AUTO
sera mis en vente
le Samedi 3 juillet

Directeur : Jean LUCAS
Rédacteur en chef : Gérard CROMBAC
Secrétaire général : André REICHEL
Mise en pages : P.J. IZABELLE
Chef de Publicité : A. LE FAUCONNIER
Direction - Publicité - Rédaction
51, avenue des Ternes, Paris-17^e
Tél. ETO. 69-70

» Contact »	30
» Le Volant Shell Belge	31
» Les 24 Heures du Mans 1965	34
» Au Volant de la Ferrari 330 GT, par Jose Rosinski	51
» « On Va Courir »	55
» Calendrier Sportif Juin 1965	55
» Pau : Formule 2	57
» Pau : Formule 3	61
» La Targa Florio, par Georges Michel	63
» Magny-Cours	66
» L'Opération Ford-Jeunesse - Le Trophée Sport-Auto	68
» Les Potins du Club Sport-Auto	70
» Monthéry : Coupes de l'U.S.A.	71
» Le Rallye de Lorraine, par J.F. Rageys	73
» « On a Couru »	76

Les images de ce numéro sont de : Photos Actualités, Edouard Legros, Ph. Dreyer, Daniel Pons, Eric della Faglia, Michael Cooper, Bill Gavin, F. Prevost, B. Cahier.
Notre couverture : C'est un jeune amateur, Claude Hubert, le fils de l'aérodynamicien bien connu, qui nous devons cette excellente photo de Jean Guichet sautant dans le cockpit de la Ferrari 250 P avec laquelle il devait remporter l'épreuve en 1964.
Notre hors-texte : photo Jean-Charles Mathias. Le Prototype Ford GT qui disputera les 24 Heures du Mans, œuvre de projecteurs Marshall.

■ ABONNEMENT 12 NUMÉROS :

- FRANCE et Anciens Territoires : F 25
- BELGIQUE : contre-valeur de Fb 300
- AUTRES PAYS : contre-valeur de F 30

■ RÉGLEMENT :

- par chèque bancaire, mandat postal ou chèque postal
- N° PARIS 12 9 31 064
- C.C.P. BRUXELLES 4509

■ ABONNEMENTS, VENTE, DIFFUSION :

- à nos bureaux : 51, av. des Ternes, Paris-17^e GAL. 29-20
- 41, boulevard Jamar, BRUXELLES

■ CHANGEMENT D'ADRESSE :

- Contre-valeur de F 1 (joindre la dernière bande d'abonnement)

■ PUBLICITÉ :

- à nos bureaux : 51, av. des Ternes, Paris-17^e - ETO. 69-70
- « Sport-Auto », 41, boulevard Jamar, Bruxelles - TÉL. 21-13-22



Imp. Berger-Levrault, Nancy — C.O.L. 7706
Dépôt légal : 2^e trimestre 1965 — N.M.P.P.