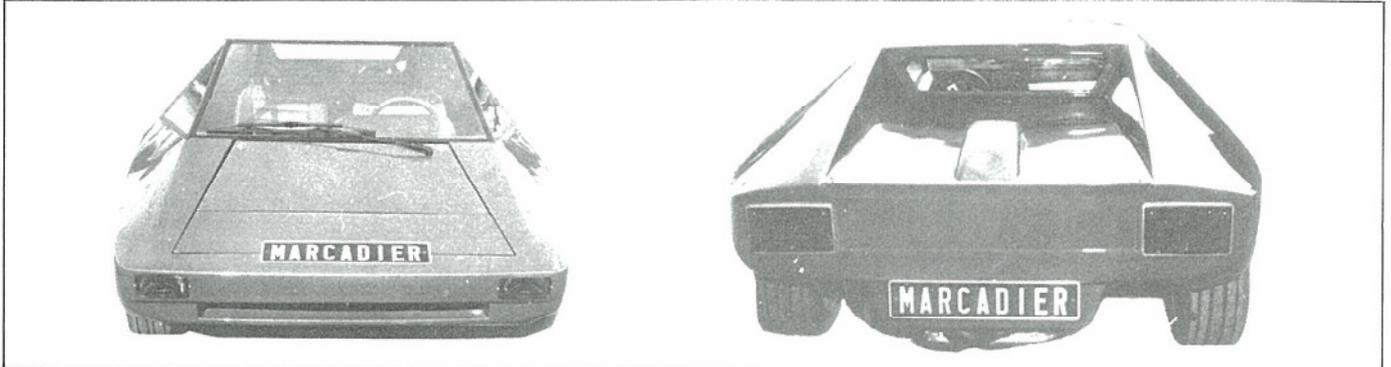


coupé BARZOI II

Ce coupé remplace le célèbre « coupé Barzoi » que nous avons produit de 1967 à 1976 qui avait fait de nombreux adeptes parmi les jeunes ; c'est pourquoi, l'esprit de notre nouveau coupé reste inchangé. Cependant, nous avons modifié sa ligne pour la mettre au goût du jour, son châssis est dérivé des Barquettes « coupe de l'avenir » et « course de côte » qui ont fait leurs preuves depuis longtemps déjà. Pour la rendre plus agréable en utilisation courante, nous l'avons doté d'un espace de rangement derrière les sièges AV, ainsi qu'une habitabilité nettement supérieure à l'ancienne version. Nous restons fidèles à la Formule du KIT, la seule qui permette à un amateur de se monter une auto à prix abordable, cependant nous la faisons évoluer en livrant l'auto assemblée, sans mécanique. La carrosserie est teintée dans la masse, donc le client n'aura pas à peindre son auto après montage. Nous disposons d'un concessionnaire pour la région parisienne, ce qui facilitera l'achat et l'entretien du véhicule pour la clientèle habitant Paris.



NOUS FOURNISSONS AVEC LE K.I.T.

CHASSIS :

A poutre centrale, arceau de sécurité incorporé, moteur prévu à l'AR en porte à faux : reçoit tout le groupe propulseur SIMCA 1000 (5, 6 cv, Rallye 1 et 2) c'est-à-dire, crabe, triangles, berceau. La partie AV reçoit la crémaillère sur notre système permettant son réglage en hauteur, les 2 triangles supérieurs Simca 1000, fourniture de 2 triangles inférieurs pour montage de combinés ressorts-amortisseurs avec suppression des lames, montages des fusées Simca. Support pour radiateur Simca 1000 Rallye 2 ou 1100.

CARROSSERIE :

En polyester stratifié, teinte dans la masse comprenant le nécessaire à la réalisation du coupé (12 éléments).

ACCESSOIRES FOURNIS :

Support de capot AV, colonne de direction, volant 3 branches, cadres de pare-brise et glaces latérales, pare-brise et glaces latérales, lunette arrière AR, (tout teinté), charnières, tous les caoutchoucs de glaces et portes, pâte d'étanchéité, canalisations d'eau, 4 jantes en alliage léger, boulonnerie.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Longueur : 3,80 m, Largeur : 1,70 m, Hauteur : 1,05 m, Empattement : 2,27 m, Poids : 550 kg version course, Vitesse avec moteur Rallye 2 (série) : environ 200 km/h, Consommation à 90 km/h : environ 8 litres, coefficient de pénétration dans l'air : très favorable, 2 places + éventuellement 2 enfants à l'AR.

MECANIQUES ADAPTABLES :

SIMCA 1000 (5 cv, 6 cv, 7 cv, Rallye 1 et 2) et dérivés CG, 1440 cc, compresseurs. Boîtes : Simca 1000, 4 ou 5 vitesses.

ELEMENTS MANQUANTS (nécessaires à la réalisation de l'auto) :

Groupe propulseur AR (moteur, boîte, suspension), éléments de train AV, circuit de freinage complet, câblage électrique, éléments du tableau de bord, radiateur d'eau, petite finition au goût du client (moquette, etc...).

L'ENSEMBLE DU KIT EST LIVRE MONTE, IL EST REALISABLE PAR UN AMATEUR AYANT DU GOUT, POSSEDANT UN PETIT OUTILLAGE (aucune soudure).

PRIX :

Nos constructions sont expédiées en port dû et sont payables, moitié à la commande, solde à la livraison.

N'hésitez pas à venir nous voir pour plus d'informations

MARCADIER

construit des voitures en K.I.T. depuis 14 ans

6 rue Emile-Zola 69780 MIONS / Téléphone 78/20 18 17