

Au rallye féminin
Paris-Saint-Raphaël
(départ aujourd'hui)

Une barquette new look pour les Lyonnaises Marcadier- Barone

Depuis un an, Marcadier, le constructeur de Mions, produit en petite série une nouvelle barquette de compétition.

De son propre aveu, il nous dit avoir été fortement inspiré par l'esthétique des « Mac Laren » concourant pour la « Can Am ».

En règle générale, la barquette est une adaptation ultra-sportive du précédent coupé

Notre photo, ci-dessous : La barquette Marcadier doit être équipée bientôt, d'un moteur « R 12 Gordini ». On remarque l'arceau de sécurité « 4 points » imposé par la F.F.S.A.

(Photo L.A.)

Barzôl, auquel elle emprunte le type de chassis multi-tubulaire, ainsi que l'habitacle.

En outre, Marcadier reste fidèle à la suspension monoplace, avant et arrière qu'il affectionne sur ses véhicules. Pour la direction, le système Renault à pignon direct est utilisé.

Prévu à l'origine pour rece-

DERNIERE HEURE LYONNAISE

12 Mai 1971



voir les mécaniques de la R8 Gordini et de la R 16, le constructeur, il y quelques jours rentrait de Paris en se « frottant les mains » et annonçait l'arrivée prochaine des moteurs R 12 Gordini, dont il veut dater ses prototypes.

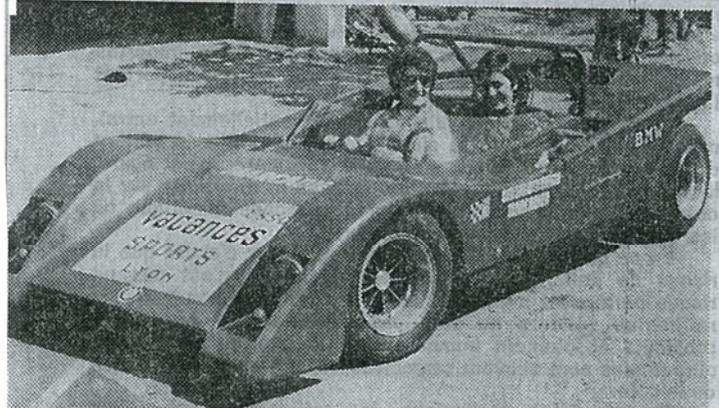
Moyennant une légère transformation du berceau central, il n'est pas impossible de monter un énorme V 8 américain, à moins, d'utiliser, comme le fait René Barone, un moteur BMW 1600 cc préparé par Grahser.

Cette voiture participera dès aujourd'hui au rallye féminin, Paris Saint-Raphaël, avec, pour équipage 2 Lyonnaises, Mmes Marcadier et Barone.

Les performances sont variables suivant le moteur... La barquette du pilote méridional Damaz devait d'ailleurs tenir tête à une Porsche 910 avec 100 chevaux de moins...

Laurent AMIEUX

Cette « Marcadier » sera au départ du Rallye automobile féminin Paris-Saint-Raphaël



A Craonne mardi matin, M. Marcadier, constructeur, a présenté son dernier modèle compétition muni d'un moteur « B MW ».

Ce modèle prêt pour le départ du rallye automobile féminin couvrant Paris Paris-Saint-Raphaël, pèse de 450 kg et peut atteindre la vitesse de pointe de 230, 240 km-heure suivant le rapport de boîte. Le moteur a une cylindrée de 1650 cm³. Ce bolide sera conduit par Mme Barone accompagnée de Mme Marcadier. Mme Barone n'est pas une novice en matière de rallye automobile: depuis des années déjà elle pratique ce sport difficile et a remporté le rallye féminin Paris-Saint-Raphaël en 1965 avec une « Fiat Abarth ». Le rallye de cette année durera jusqu'à samedi avec trois étapes.

La première dans la nuit de

mercredi à jeudi, couvrira 1000 km de Paris à Turin, puis ce sera Gap-Sète, 440 km avec la course de côte d'Urcy, près de Dijon et la montée du Ventoux.

L'ultime étape Sète-Saint-Raphaël sera sans doute la plus dure avec trois courses de côte prévues: celles d'Ampus, de Nans-les-Pins et de Belhomme.

Le rallye est, cette année encore doté de nombreux prix... dont deux « Fiat 850 » pour les meilleurs. Ajoutons pour les initiés que le classement des participants se présente de deux façons: un classement scratch, c'est-à-dire le vainqueur toute catégorie et un à l'indice en fonction de la cylindrée du véhicule et des temps obtenus.

Le modèle Marcadier, pilotée par Mme Barone sera en compétition avec les modèles « Porsche » et « Alpine ».

Le Progrès de Lyon - 15 mai 1971

