

# CONSTRUISEZ VOUS-MEME CETTE MARCADIER

Marcadier, c'est une figure de l'automobile. C'est un homme bouillant d'idées qui fait des petits dessins partout, qui paraît à ceux qui le connaissent mal brouillon, désordonné, fantaisiste... et pourtant il a l'automobile dans la peau. C'est un artisan, au sens noble. En cela, il est beaucoup plus proche de l'artiste que du comptable.

Dans sa (déjà) longue carrière de constructeur, Marcadier a produit toutes sortes de véhicules sportifs. Aujourd'hui il sort deux nouveaux modèles : un coupé et une barquette de conception tout à fait différente.

Dans son atelier de Mions, à côté de Saint-Priest, il s'affaire au milieu des châssis, des carrosseries en plastique et des moteurs alignés dans un ordre typiquement Marcadier.

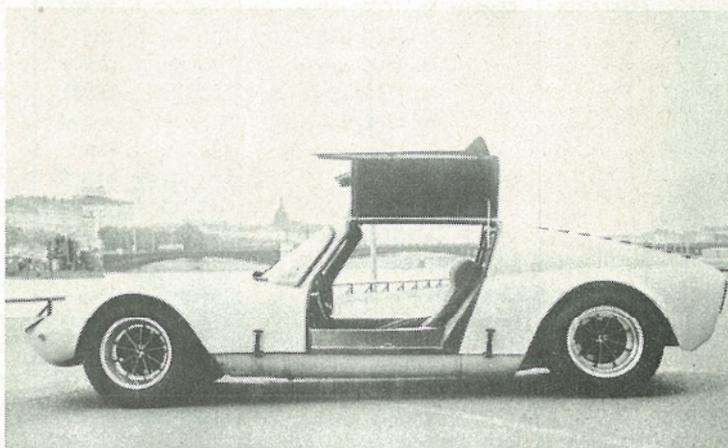
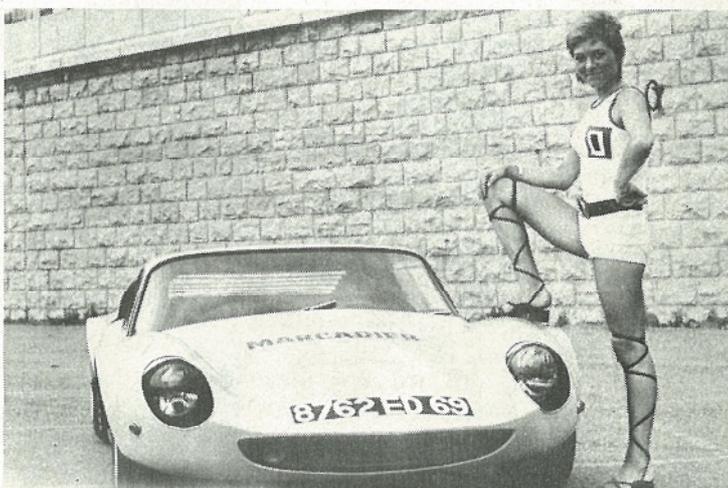
## UN COUPE DE 490 KG

Première opération : commercialiser un coupé en « kit », c'est-à-dire à monter soi-même.

Cette formule permet aux jeunes de réaliser une voiture bon marché, aux sportifs de l'équiper de moteurs puissants et d'avoir ainsi entre les mains une petite bombe. Ajoutez à cela que la voiture équipée par exemple d'un moteur de R 8 Gordini ne pèse que 490 kg (contre 670 kg à une Alpine) et vous gagnez un nombre de kilomètres appréciables.

En quoi consiste la formule « kit » proposée par Marcadier ?

Il s'explique lui-même : « Je fournis le châssis tubulaire, de conception tout à fait différente de l'ancien modèle, la carrosserie, le pare-brise, les garnitures intérieures, le volant, les phares, la pédale d'accélérateur et les quatre roues. Tenez compte du fait que l'arceau de sécurité est soudé au châssis. Tout ça 6.900 F HT. Je suis fou, non ! ». Puis il enchaîne : « Maintenant mon client trouve une « R 8 cassée », il y en a de bonnes et pas chères. Il récupère le moteur, la boîte, le levier de vitesse, le réservoir, la batterie, le radiateur et le train AV complet. Ensuite, aucune soudure à faire, aucun trou à percer, c'est du meccano ».



Effectivement c'est du meccano, nous avons vu construire le premier modèle. Résultat une jolie petite voiture qui roule vite. Le profilage et la légèreté aidant, par rapport à une R 8 normale vous gagnez une trentaine de kilomètres.

## UNE BARQUETTE DE PRESTIGE

La deuxième opération, c'est en quelque sorte celle du presti-

ge : la réalisation d'une barquette qui gagne des courses car Marcadier ne peut pas s'arracher à la compétition. Pour tous les artisans, la compétition c'est la bouffée d'air pur, le fortifiant.

La première barquette, nouvelle formule de Marcadier, sera pour son ami François Lacarrau qui connaît actuellement un passage à vide dans ses contrats avec les grands constructeurs et promoteurs.