

L' Auto Journal - Le catalogue du salon 1969

MARCADIER

Europ-Auto - 69 - MIONS. Tél. : 49.93.60

André Marcadier et Marcel Fournier débutèrent leur carrière de constructeurs par la production de karts puis conçurent leur première voiture en 1963 et à partir de cette époque ont entrepris une petite production : 90 barquettes ont vu le jour et, depuis son lancement, il y a près de deux ans, le coupé « Barzoi » est sorti en 85 exemplaires. L'objectif de cette petite entreprise artisanale demeure l'économie, à l'achat comme à l'entretien.



MARCADIER BARZOI

BARZOI Fin 1967, Fournier et Marcadier créèrent un coupé 2 places en polyester qui emprunte un certain nombre d'éléments mécaniques à Renault : le groupe moto-propulseur (R8 ou R8 Gordini) placé au centre du châssis tubulaire, les roues, les freins, le train avant complet, etc. Sur demande, le coupé est livrable avec la suspension de la monoplace de formule France « Aral » et des roues en alliage léger.

- **MOTEUR** : Renault 8, 8S ou 8 Gordini au choix. Refroidi par eau.
- **TRANSMISSION** : moteur central. Roues arrière motrices. Boîte 4 ou 5 vitesses synchronisées avec levier au plancher. Pas de boîte automatique.
- **FREINS** : disques à l'AV et à l'AR.
- **SUSPENSION AV et AR** : ressorts hélicoïdaux. 4 roues indépendantes.
- **DIRECTION** : à crémaillère. **PNEUS** : 135 x 380. **VITESSE** : 160 à 185 km/h.
- **LONG** : 360 cm. **LARG** : 156 cm. **HAUT** : 98 cm. **EMPAT** : 227 cm. **POIDS** : 420 kg.
- **CHOIX DES MODELES** : coupé 2 places (sans moteur : 7 000 F avec suspension de série, 8 000 F avec suspension monoplace).