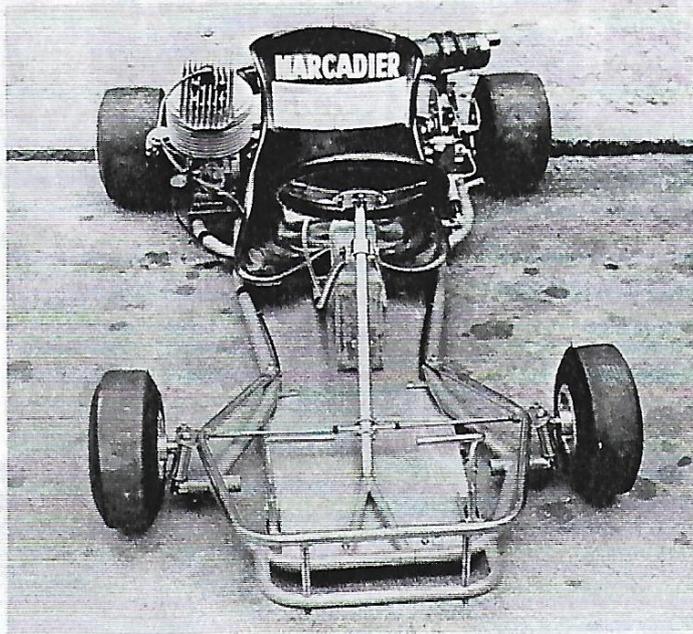


Présentation du nouveau Kart,
25 ans après le premier titre
de champions d'Europe



QUE DEVIENNENT LES KARTMEN PASSES RECEMMENT A L'AUTOMOBILE ?

Serge Meynard gagne. Il a remporté la première course de Formule Renault (Nogaro) à laquelle Jean Louis Bousquet n'a pu prendre part, sa Martini n'étant pas encore montée.

En formule bleue, Guy Leon-Dufour n'a pu concrétiser en course à Albi sa supériorité affichée aux essais, ce qui n'a pas empêché les ex-Kartmen de réaliser un joli tir groupé (Thirouin 3ème-Huteau 8ème-Stern 10ème) En coupe « Gordini », Mattei et Frémont se sont qualifiés tandis que Bernard Locquet, un moment annoncé dans cette formule passe ses derniers jours... dans une caserne... en préparant la prochaine « Coupe »



ALAIN TEXIER RESTE AU STAR

Contrairement à des informations qui nous avaient été fournies à propos de la venue au club Paris V de l'excellent pilote de classe 3 Alain Texier et du champion de France « Classe bleue » Pierre Hannequin, Alain Texier nous a précisé qu'il restait fidèle à son ancien club, le Star K.C. ainsi que son jeune camarade de classe bleue. Alain Texier nous signale en outre qu'il défendra cette saison les couleurs de la Sovame et de Motul.

UN NOUVEAU KART : LE MARCADIER

M. Marcadier, qui fabrique par ailleurs une monoplace de Formule Renault et un véhicule tout-terrain se lance dans le Karting. Il a réalisé un Kart de conception classique qui apparait particulièrement léger et dont l'angle d'inclinaison des fusées est réglable. Lors de ses premiers tours de roues, le prototype Marcadier se serait d'emblée révélé compétitif puisqu'il aurait permis à son pilote d'égaliser le record de la piste de Chatillon détenu par le champion de France Alain Prost.

CARACTERISTIQUES

— châssis tube aviation protégé par une couche de rilsan au four
— voies réglables (avant et arrière)

— Empattement : 102 cm
— Poids (avec moteur Komet) : 45 kg

— Châssis réglable
— Colonne de direction réglable en inclinaison et hauteur

Reservoir 5 litres en plastique moulé (sur la photo du prototype, le reservoir moulé n'est pas encore installé)

— Roues en AG 5, repoussées, extra-larges

— Arbre de roues : 4 paliers, en acier ou dural

— Frein : à disque double poussée

Marcadier avec maître-cylindre Marcadier accouplé.

Pour tous renseignements complémentaires sur les Karts Marcadier, s'adresser à :

Automobiles Marcadier
rue Emile Zola
69780

Tél. : (78) 20.18.17.